

浸炭処理鋼にナノ結晶層

不二WPCが独自手法で確認

車部品の高強度化に応用

【厚木】不二ダブリュピーシー（神奈川県厚木市、下平英一社長、046・246・1191）は、独自の表面改質法「WPC」によって浸炭処理後の鋼鉄表層に直径20ナノメートル（ナノは10億分の1）の金属結晶が、0・5ミクロンの厚さで生じたことを明らかにした。神奈川県産業技術センターと共同で発見した。これまで軟鉄や炭素鋼の表層にナノ結晶層生成が確認された例はあるが、「焼き入れ鋼の表層に生成を確認したのは初めて」（同センター）という。

鉄は結晶粒を細かくすると強度が上がることが知られている。加えてマイクロメートルやサブマイクロメートル（100

0分の1ミリ～1万分の1ミリ）サイズ粒子の表面

結晶で発生する熱膨張が、ナノメートルサイズ粒子だとほとんど起きない。このため自動車部品

の強度アップや工具、精密部品の表面処理などに応用が見込める。

WPCは0・05ミクロンの鉄粒子などを毎秒100～200回の高速で鉄の表面に吹き付けることにより、表面の結晶を細かくして強度を高める鍛造手法（ショットビーニング）。0・8ミクロン程度の

鉄粒を用いる従来法に比べ1・5倍以上の表層強度を実現できる。表面を

凸がついた状態）にする

ことで、摩擦低減効果も期待できる。既にホンダ

のエンジン部品をはじめ、建設機械のギア、バネなど動力部品の表面処理に使われている。

ナノ結晶層生成が確認できたことで、これらへ

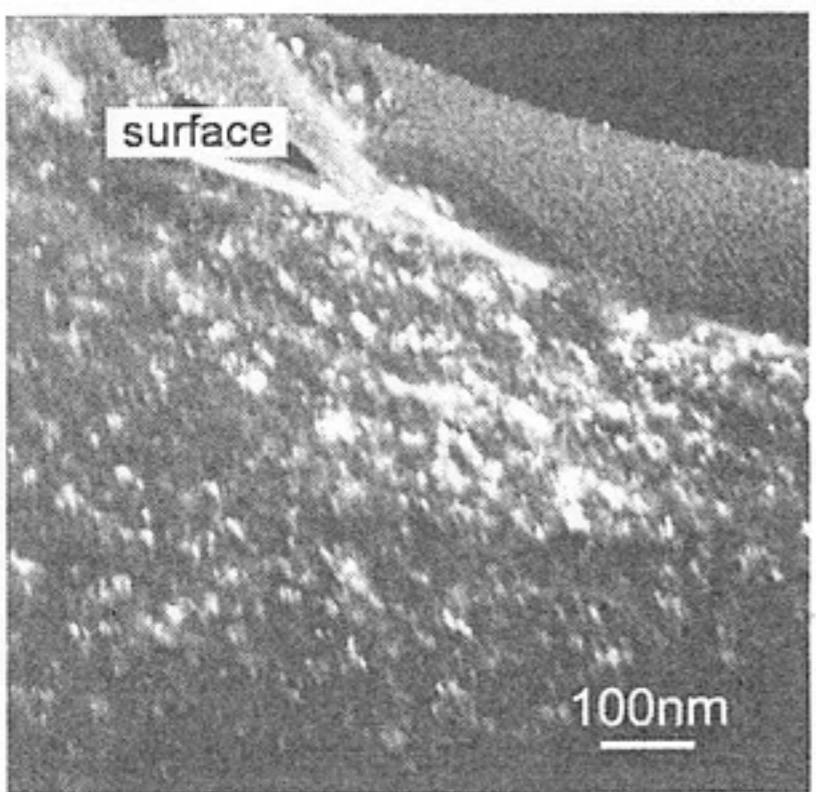
の営業活動をさらに強め

ることで、摩耗低減効果も期待できる。既にホンダ

のエンジン部品をはじめ、建設機械のギア、バ

ネなど動力部品の表面処

理に使われている。



白い粉がナノ結晶層（鉄ナノ結晶層）