

スバルの超音速試験機

7・10

ベストカー

トップ誌独走中!!

カローラHVは
33.0km/ℓで8月誕生

ProCut
フェアレディZ、
GT-R、マーチ



定価 350円
講談社ビーシー / 講談社

3台のNISMOスタンバイ

4代目プリウス開発急ピッチ!



スカイラインクーペ、ツアラ復活、ISクーペ!

SUPER SCOOP



LEXUS RC-F

LEXUS SC

SKYLINE COUPE

今が
買い!
人気車
輸入国産
39台

売れるクルマの売れる理由を大検証

日本が誇る3台のクーペ

ゴルフⅦ対プリウス 燃費&動力性能TEST



協業の成果はいかに?
日産DAYZ&
三菱eKワゴン



走りも超一級品
新型アコード
もうすぐ誕生



あえて4WDを選択
XVハイブリッド
先行試乗



きらびやかに変身
スペーシア
カスタム誕生

なぜ日本人は 大好きなのか? BMW大研究



86、インテグラ、GS、元GT-R開発責任者 水野和敏氏が話題のクルマを斬る

こんにちは、いとうりなです。
86レーサーズを使って、富士チャンピオンレースに挑戦します



不定期連載Vol.1

レンタルマシンでレース いとうりなの体当たりレポート

86&BRZ レースに挑戦

ラリー出場経験もあるいとうりなが、ちまたで話題のレンタルレーシングカーシステム「86レーサーズ」を使い富士チャンピオンレースにチャレンジした

photo: 誌星陽一

決勝では自分のベストな走り方で、WPC処理されたマシンの特性を試したかったのですが、スタートしてすぐの1コーナーで追突され、停止してしまいました。自分からやってしまったことではないだけに悔しさは倍増。これから予選での走りを見直しバトルしながら走りたかったし、上位をわらっていたので、まさかのクラッシュ

でも竹内さんや田畑講師の助言が非常に的確で、教えてもらったことをイメージしてユータイヤで予選をアタック。タイヤの一番いいときを感じるものが初めてできたので、クリアを作り自分なりにタイムアタックしたところ、自己ベストを更新(2分7秒626)し予選は3位に食い込みました。

初チャレンジの公式スプリントレースで、ねらうは表彰台。私は臨機応変にどのカテゴリーでも戦えるドライバ―になりたいのです。公式練習では、VSCを初めてオフにしての走行。感覚がつかめず、ちよつとミスって怖くなってビビリになり、思ったタイムが出せず自信なくしかけてました。

で、涙がちよちよぎれました。でもこれもレースって多くのかたに言われました。優しい言葉も、厳しい言葉もありましたが、自分の走りだけに集中するだけじゃなく、まわりをもっと感じながら集中して、スキなくそして危険回避ができるように……すく勉強になった初めての富士チャンピオンレースでした。結果は残念でしたが、今回はたたくさの得るものがありました。いいドライバーになれるようがんばります。

METAL SURFACE TREATMENT WPC 86レーサーズ WPC号ってなんだ?

WPC処理とは微粒子メディアをギヤなどのパーツに超高速でショットし、表面に微細なディンプルを形成する作業のことで、フリクションが低減しオイル保持力が向上する。さらにショットによって部材がたたかれるため疲労強度もアップ。微粒子のショットなので寸法が変わらない(やせない)ので、ギヤなどのかみ合わせクリアランスが重要な部品にも処理が可能。8月10日号(7/10発売)ではWPC処理のさらに詳しいレポートを予定している。



86レーサーズのミッションはすべてWPC処理済み。スムーズなギヤチェンジが可能なので、タイムもアップする

ノーマルエンジン搭載のトヨタ86&スバルBRZで戦うの富士チャンピオンレース。レンタルマシン&メンテナンスの86レーサーズからは現在5台・5名がエントリーしている。なんとATも用意



<http://www.fujiwpc.co.jp/>

<http://www.fsw.tv/freepage/703/>