



2010 Japanese Championship
Formula NIPPON
Round 2 TWIN RING MOTEGI

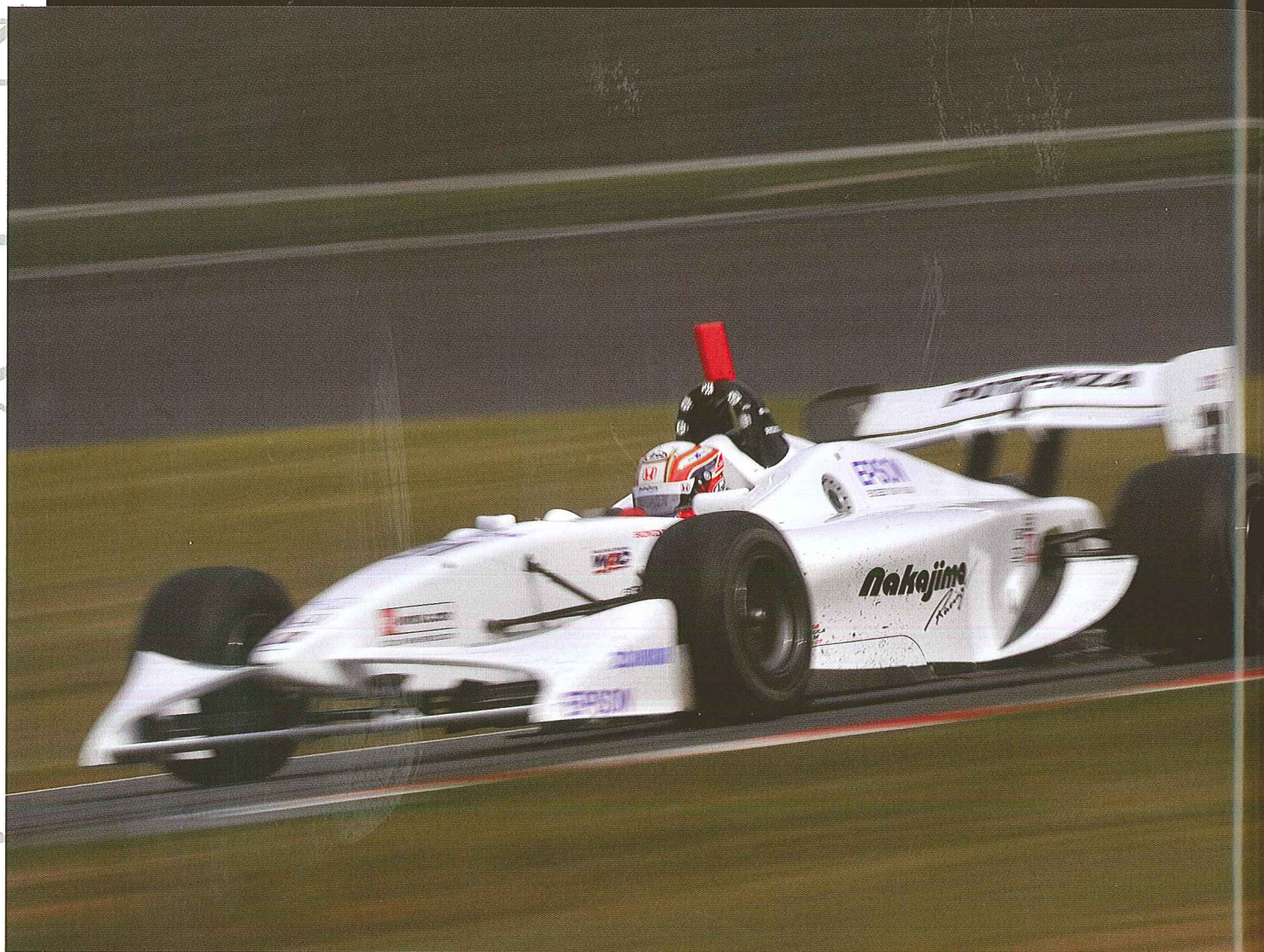
5/22sat, 23sun
OFFICIAL PROGRAMME



NAKAJIMA RACING

日本人初のF1レギュラードライバーである中嶋悟監督のチーム。昨年はデュバルがドライバーズ・タイトルも獲得した。今季は速さに定評ある小暮卓史がエースとなる。新人の起用・育成も積極的で、今季は昨年のF3/Nクラスを制覇した山本尚貴を抜擢した。

Naoki Yamamoto



Takashi Kogure



31 山本 尚貴
1988年7月11日 / 栃木県 / 164cm / 63kg / RH+B

FNデビュー戦	2010年第1戦鈴鹿
参戦数	1戦
優勝回数	最上位7位
PP獲得回数	最上位5位
2010年戦績	2ポイント/7位 (Rd. 1/7位)
もてぎ勝利数	0勝

もてぎは否が応でも気合が入ります!

自分の気持ちが走りに伝わるように心がけてます。常に全力で走っていたいし、攻める気持ちをいつも持って走っているし、それが運転する姿に表れると思うんです。どのカテゴリーでも、何に乗ってもトップを獲りたいし、速く走りたいという気持ちは変わりません。ルーキーでも速さと強さを見せて目立ちたいし、それがチームやスポンサーさんのためにもなっていると思います。

今は小暮さんからいろんなことを聞いています。教えてくれることは、まだ僕が眼中にないと思うので、早く勝負できる位置に到達したいですね。もてぎは地元なのでいいところを見せたい。レースに臨む姿勢はいつもと変わりませんが気合も入りますね。

小暮 卓史

1980年8月1日 / 群馬県 / 176cm / 65kg / RH+B

FNデビュー戦	2003年第1戦鈴鹿
参戦数	70戦
優勝回数	7勝
PP獲得回数	14回
2010年戦績	11ポイント/1位 (Rd. 1/優勝)
もてぎ勝利数	3勝

ポール・トゥ・ウィンを狙います

やはりポールポジションは獲りたい。期待してもらっているようなので、それに応えてレースでも勝ちたいという気持ちは大きいですね。

僕はとにかくクルマが好きで、それが高じてドライバーになったようなもの。こうやってレースができて、ホント幸せです。16歳でカートを始め、21歳でF3に、23歳でフォーミュラ・ニッポンにデビューしたんですが、そのときから速さこそがレーシングドライバーの全てだと思っています。速いクルマを思い通りにコントロールするのが何ものにも代え難い欲びなんですよ。もちろん、勝負の世界ですから相当な負けず嫌いですね。今年こそはチャンピオンを獲りたいので、そのためにまずは自分の力を全部出し切ります!

32

