

ELF E90R-2G



RACING FUELS

TECHNICAL DATA SHEET

純粋なベースを使用したフォーミュラ(処方)でバッチごとの一貫生産により、長期的に安定した性能を発揮します。この妥協を許さない製造方法により、レースの要件に準拠したファーストクラスの品質を提供します。

USES (用途)

ELF E90R-2G は、第2世代の再生可能なエタノールを原料にして開発された最高レベルの無鉛レーシングガソリンです。このエタノールは、食物とは競合しないバイオマス資源から製造されています。

ELF E90R-2G は、極めて高い RON(リサーチオクタン価)と感度により、優れた耐ノッキング性能を発揮します。また、燃焼速度と低位発熱量はサービスステーションで販売されている E85 燃料と比較して大幅に改善されており、点火時期や空燃比を最適に調整することにより、CO₂ フットプリント(カーボンフットプリント)や排気の NO_x 排出量を削減しながらエンジン出力の向上へを提供します。

4ストロークの自然吸気(NA)エンジンとターボエンジン

- ラリー & ラリークロス
- ヒルクライム
- ドリフト, ...

ELF E90R-2G は FIA Annex J 2020 のレギュレーションには適合していません。

PROPERTIES (代表性状)

		ELF E90R-2G	FIA / Annex J regulation
オクタン価	RON	108,0	95,0 - 102,0
	MON	89,0	85,0 - 90,0
密度(15°C)	kg/L	0,788	0,720 - 0,785
蒸気圧(37,8°C)	Bar	0,400	<0,800
推奨空燃比		9,32	(理論空燃比 14,7)
酸素含有量	% m/m	32	<3,70
硫黄分	mg/kg	<10,0	<10,0
鉛分	g/L	<0,005	<0,005
ベンゼン	% v/v	<1,0	<1,0

ELF E90R-2G



RACING FUELS

CHARACTERISTICS

(特長)

燃料特性	→	技術的利点	→	エンジンへの利点
E85 燃料仕様車に適した 極めて優れた RONと MON	→	優れた耐ノッキング性能で 燃焼制御を確実にします	→	過酷な条件下においても 極めて高い信頼性を提供します (過給圧/圧縮比/吸気温度) 最適な点火時期に調整することで 高出力を引き出します
一般市販の E85 燃料に 含まれるエタノール含有量は 65%~85%と変化しますが ELF E90R-2G は常に一定	→	自然に過給効果が得られます 気化熱の効果により、燃焼前の 混合気を冷却します 冷却効果により、 充填量が向上します	→	全体的にパワー向上が見込めます 最適な点火時期に調整することで エンジンパワーが増加します 優れたエンジンレスポンスを 引き出します
より優れた酸素化分子を厳選	→	燃焼速度が速くシリンダー内での 効率を最適にします	→	エンジン回転のスピードを向上させ レスポンスを改善します

RECOMMANDATIONS

(推奨使用方法)

燃料系統をエタノールの使用に適した材質のものに変更してください

- エラストマー(弾性を持つゴム類など)やシール類など

ELF E90R-2G は、エンジンパワーと信頼性能を大幅に向上させます。この製品のポテンシャルを最大限に発揮させるためには、エンジンマッピングを最適に調整する必要があります。(空燃比、点火時期など)

ELF E90R-2G の空燃比は一般的なガソリンとは大幅に異なります。

保管方法 :

本来の特性を保持するために安全衛生規則に沿ってお取り扱いください。

ELF E90R-2G は、直射日光、悪天候下を避けて保管してください。

開封後は揮発を避けるため、使用されたらすぐに確実に密栓してください。