

純粋なベースを使用したフォーミュラ（処方）、  
バッチごとの一貫生産により、長期的に自然に  
安定した特性を誇ります。安定した品質、  
ファーストクラスの性能を提供するとともに、  
セッティングを容易にします。



「技術的に可能とした極めてオクタン価の高い無鉛ガソリンが エルフ レース用製品レンジにあります。」

## 用 途

- ELF PERFO 105 は、エルフ製品レンジの中で一番オクタン価の高い無鉛ガソリンです。
- エルフのリサーチセンターで、ELF PERFO 105 は、あらゆるエンジンの専門知識とテクノロジーを結集して開発されました。
- コンパウンドを厳選し、優れた耐ノックキング性能を誇り、他の無鉛エンジンでは到達できない領域レベルまで対応できます。過給圧力と圧縮率は、エンジンの機械的な限界まで高めることができます。
- ELF PERFO 105 は、FIA/FIM の規定に準拠していません。
- 4サイクル NA & ターボエンジンの次のレースに使用できます。

- |           |            |
|-----------|------------|
| ○サーキット    | ○ヒルクライムレース |
| ○ラリー      | ○ドラッグレース   |
| ○アクセレーション |            |

## 代 表 性 状

		標準値
オクタン価	RON	113
	MON	98
密度	Kg/l (15°C)	0.740
空燃費		11.9
酸素含有量	% m/m	16.3
蒸気圧	Bar (37.8°C)	0.475
蒸留性状	% vol (70°C)	40.8
	% vol (100°C)	100
硫黄分	mg/kg	<10
鉛含有率	g/litre	<0.005

● 上記の性状は、製造における通常の許容範囲で得られるもので仕様とするものではありません。

## 特 長

燃料特性	→	技術的利点	→	エンジンの利点
酸素含有化合物	→	自然の過給効果 高潜在気化 燃焼前の混合ガスの冷却に 有利 冷却による充填量の増加	→	全域でパワーアップ 点火前の最適化による パワーアップ 優れたエンジンレスポンス
高 RON/MON	→	エンジンの機械的な限界まで高められる圧縮率と 過給圧	→	充填量の増加による トルクと出力の最大化
極めて低いベンゼン及び 硫黄分	→	無害	→	このガソリンのために特別 な使用手順は必要なし ELF PERFO 105 は、健康と環 境を尊重します。

## 推 奨

- ELF PERFO 105 の性能を十分に発揮させるためには、エンジンマッピング（空燃費、点火時期）と圧縮比を最適化しなければなりません。
- もし酸素含有化合物の使用が認められてない場合は、ELF PERFO 100 のご使用をお奨めします。

## 保管

元来の特性を保持するために安全衛生規則に沿ってお取り扱いください。ELF PERFO 105 は、直射日光、悪天候下を避けて保管してください。また、開封後は、蒸発を避けるため、ご使用されたらすぐに確実に密栓して下さい。

## 用語集

**RON と MON** : 点火イグニッションエンジンの燃料のアンチノッキング性を表す数値です。RON は、低吸気温度時、低回転エンジン運転時のオクタン値で、MON は、高吸気温度時、高回転時のエンジン運転時のオクタン値です。

レース競技では、MON が燃料のアンチノッキング性能を示すために一般的に使用されています。

高いオクタン値は、高速時（高回転、高圧縮比）の厳しい状況下で効率的に運転することを可能にします。

**ノッキング** : ノッキングとは、エンジン内での不完全燃焼の結果です。ピンキングノイズの発生によって明らかになります。この爆発現象が多く起こる場合、エンジンが損傷します。

ノッキングを防止するために 2 つの方法があります。点火タイミングをチューニングすることと、より優れた耐ノッキング特性 (RON / MON、燃焼速度) の燃料を使用することです。

**冷却充填** : 燃料を気化するために必要なエネルギー量は、潜在気化熱によって異なります。この現象は、内部過給を発生し吸入空気の冷却をもたらします。

**燃焼速度** : これは、燃焼プロセスにおいて燃料の反応性を特徴づけます。燃焼速度がより高くでき、効果的になることにより、より大きなパワーを生成できます。

**酸素含有量** : 酸素含有化合物が、自然に高いレベルのオクタン値を含有し、一般的に、限られた空気流量を冷却効果のおかげでエンジンの充填能力を改善します。その他にも著しく燃焼速度を高めることができます。

**空燃比（化学量論比）** : この比率は、それぞれの燃料と理想的な理論空燃費のために必要な燃焼空気（エAINテーク）量を表します。